

Bandera a cuadros para todos

Más de 400 escolares participan en la primera carrera de coches eléctricos diseñados y construidos por ellos mismos organizada por la asociación Kid's Kit-Car

I CARRERA KID'S KIT-CAR GREENPOWER IBERIA

EDUARDO IZQUIERDO

dbase@elcorreo.com

BILBAO. Ni olor a gasolina ni ensordecedor ruido de los motores de Fórmula 1 o World Series. Esta vez las carreras de motor regresaron a Bilbao el pasado domingo con motivo de la primera carrera organizada por la asociación Kid's Kit-Car-Greenpower Iberia. Las flamantes escuderías estuvieron formadas por más de 400 escolares de los colegios Gaztelueta, Lauro Ikastola, Centro de Formación Somorrostro, St George's English School Bilbao, así como por grupos de familias y de varias asociaciones juveniles procedentes de Asturias y Madrid, que se subieron al volante de los coches eléctricos diseñados y construidos por ellos mismos para circular por el trazado de 600 m de cuerda en la Gran Vía bilbaína.

Ilusión y nervios. Con este cóctel de sensaciones montaron los singulares boxes. Prisas y últimos retoques, no solo en los 'garajes' sino también por el 'pit lane'. Era el momento más esperado para recoger la recompensa al trabajo realizado durante los últimos meses. Por fin mostraban en público sus monoplasas.

La competición estaba dividida en dos categorías. Los más pequeños (de 6 a 11 años) estaban encuadrados en la denominada Goblin y debían construir un mecano, mientras que los mayores -F24 (11 a 16)- ya debían montar su propio coche con el único requerimiento de disponer tanto del mismo tipo de motor como de baterías de litio y materiales reciclados. «Detrás de todo esto están los valores, como los medio ambientales, sostenibilidad, la economía circular, que aprendan a pensar diferente y en grupo. No queremos sacar la cartera porque eso no es innovación. Sin riesgo no hay creatividad. El error es parte importante del proceso creativo. Deben centrarse en cómo hallar la eficiencia en campos como la electrónica o telemetría. Además, van innovando poco a poco, incluso viendo el trabajo de otros porque están obligados a publicar lo realizado», explica Primitivo Carranza, presidente de



Circuito. El trazado estaba ubicado en la zona peatonal de la Gran Vía. :: IÑAKI DE LA CRUZ

la asociación organizadora. Aunque todos vieron la bandera a cuadros porque carecía de espíritu competitivo, entre los 'txikis' alcanzó la primera plaza el Peñavera Race Team de Oviedo y en los mayores un grupo de 3º de ESO del Centro de Formación Somorrostro.

Antecedentes

La iniciativa de fundar la asociación Kid's Kit-Car-Greenpower Iberia surgió de un grupo de padres y madres involucrados en la educación de sus hijos, para los que buscan «la excelencia». Su experiencia profesional les había conducido a convivir con gente del norte de Europa y decidieron implantar la opción de «aprender haciendo», una metodología que tiene como objetivo promover las vocaciones científicas, sobre todo en las ramas de la tecnología, la ingeniería y las matemáticas

(STEM) y en el área del diseño (STEAM).

De esta manera apostaron porque los chavales potenciaran las habilidades técnicas, de liderazgo y de trabajo en equipo con el reto de diseñar y construir ellos mismos un vehículo eléctrico con el que tomar parte en una carrera. Incluida la financiación, ya que fomentan las conexiones entre el ámbito educativo con el mundo empresarial. «Elaboran un pequeño plan de negocios para explicárselo a los posibles patrocinadores. En función del presupuesto visitan empresas, hacen presentaciones, exponen sus proyectos o deben evaluar los riesgos. El día de la carrera tenían la obligación de explicar cómo estaban gestionando el negocio a dos profesionales del Colegio de Ingenieros de Bizkaia», subraya.

Para la puesta de largo se desplazaban a Inglaterra hasta que poco a

poco varios centros les mostraron interés en poder participar y así plantaron una carrera en Bilbao para que todos pudieran disfrutar del evento.

Entre los colegios el Gaztelueta ha sido uno de los pioneros al implantarlo en su proyecto curricular. «Los resultados están siendo extraordinario. Es muy motivador que apliquen sus conocimientos en temas reales, además de recalcar la importancia del respeto por el medio ambiente», advierte Imanol Goyarrola, director del centro, que presentó a 150 alumnos en la cita bilbaína, una de las delegaciones más numerosas. Los grupos compuestos por 25 personas debían presentar un monoplasa y durante dos horas a la semana se han centrado en este proyecto, que arrancó en septiembre. Y todos debían pasar por los focos de trabajo, mecánica, I+D y marke-

La competición estaba dividida en dos categorías, Goblin (6 a 11 años) y F24 (11 a 16)

El diseño, construcción y financiación de los monoplasas corrían a cargo de los escolares

Los vehículos son eléctricos y todos tienen el mismo tipo de motor y baterías

ting. «Les rotamos para que toquen los tres campos», matiza.

Curso

Como continuidad a la carrera mañana organizan en la Escuela de Ingeniería de Bilbao un congreso de gestión de financiación gratuito para todos los chavales que quieran acercarse con el objetivo de explicarle conceptos como el valor del dinero, pago de facturas o compromiso de pago. A continuación le tomarán el testigo el presidente de la asociación internacional de gestión de proyecto además de sus homologos en Alemania e Inglaterra para acercarle los casos prácticos, e incluso el de España trabajará con los padres, madres y profesores. Y después de las clases teóricas y prácticas, los enseñarán a introducir lo aprendido durante esas tres horas en el software gratis que repartirán. «Según vamos avanzando hemos detectado puntos débiles. Donde se falla más es lo debido metemos formación para que lo puedan implementar rápidamente y puedan seguir en sus procesos de aprendizaje», admite Carranza.

TÚ PROPONES

El suplemento DXT21 siempre ha estado abierto a las sugerencias de nuestros lectores. Por ese motivo, si tienes alguna idea interesante que crees que puede tener un hueco en estas páginas no dudes en hacérselo saber, a través de cualquiera de estas dos maneras.

94 439 78 01

E-mail: dbase@elcorreo.com

Pintor Losada, 7-1º
48004 Bilbao